



CQ 59

Avril 2015

n°386

CQ59 bulletin des membres
cotisants de l'association des
radioamateurs et écouleurs du
Nord ARAN59

Sommaire

Page 1 - Sommaire

Page 2 – Le Mot du Président

Page 2 - Agenda Chti'OM

Page 3 – Rubrique à Blabla

Page 5 – Petites annonces

Page 6 – TROMELIN 2014 : FT4TA

Page 20 – F8AHQ, l'OM des neiges

Page 21 – Loi sur l'exposition aux ondes électromagnétiques

Page 22 – Radio-Club Cappellois F8KGS

Page 24 – Bulletin d'adhésion 2015



Siège social : ARAN59, M. Arimane, 60 rue Delannoy, 59226 Rumegies. Enregistrée sous le n°W595004248, SIRENE 803 888 445, SIRET 803 888 445 000 19, APE 99499Z. Président fondateur d'honneur † Joseph Dumortier F9JJ. Président d'honneur Jean Gons F6FBE. Membre d'honneur † Didier Gaudé F9LD. Le bureau exécutif : Michel F5UMP Président, Hugues F4FXO Secrétaire, Patrick F-61112 Secrétaire adjoint, Jean-Louis F1SIU Trésorier. Administrateurs : Sébastien F-60345, Franck F4FHM. Le service QSL du 59 est assuré par Raymond F4DDQ. Les webmasters du site ARAN59 sont Sébastien F-60345 et Christophe F0DHJ. Le bulletin CQ59 : Rédacteur en chef Patrick F-61112, Maquettiste Sébastien F-60345 (Jean-Louis F1SIU en intérim pour ce numéro), IPNS/impression Pascal F5AJG, Expédition papier et mail Jean-Louis F1SIU, Gestion du CQ59 sur le site web Sébastien F-60345. Adhésion annuelle et participation à la vie du département du Nord : **19 € en 2015**. Ont participé activement à ce bulletin : F-61112, F1SIU, F5UFX, F5UMP, F6UGW, F8AHQ, FT4TA Team. Ont la gentillesse de faire circuler ou de mettre à disposition de tous des infos reprises dans ce bulletin : ADRASEC59, F-60345, F1ELA, F1TE, F4EPU, F4FHM, F4MZI, F5HKV, F5KAZ, F5MUF, F5MYR, F6AJA, F6ETI, F8KGS, Les Nouvelles DX, ON2OD, ON5RC, Radioamateur.org, REF, TM4JD. Les crédits photos : ADRASEC59, F-60345, F8AHQ, F8KGS, FT4TA Team.

Les articles qui composent ce bulletin sont l'oeuvre de leurs auteurs, et n'engagent que leur responsabilité.

Le mot du Président

Voici quelques réflexions, suite à notre AG de Tourcoing.



Tout d'abord, nous avons été assez nombreux. Nous avons organisé cette réunion à Tourcoing, afin d'être au plus près du centre du 59. Quelques amis de la Somme nous ont rejoints comme chaque année. Nous avons toujours des liens fraternels avec les OM des autres départements.

L'assemblée générale s'est déroulée sereinement, dans un bon esprit radioamateur. Après avoir exposé la liste de nos multiples activités de 2014, nous avons parlé de l'avenir et donc de nos projets au sein de l'ARAN 59. Nous continuerons donc à soutenir les activités des radioclubs, et à aider les équipes qui se chargent de maintenir et faire évoluer les relais. Toujours dans un esprit de rapprochement, le bulletin CQ 59 et le site internet seront à l'écoute de tous les membres de notre communauté.

Notre bilan financier est équilibré, grâce à une gestion saine et responsable de notre trésorier. C'est une réussite, dans cette période difficile où la crise économique est toujours présente.

Le lien avec le REF national perdurera, la relation sera différente de celle que nous avons avec le REF-Union bien sûr, mais nous souhaitons que les radioamateurs soient unis aussi bien sur le plan départemental que national. Nous sommes une grande famille, même si de temps à autre, il peut y avoir des désaccords. Mais il est important, pour l'avenir de notre hobby, de rester unis.

Et pour finir, je suis heureux de continuer à être présent au sein du conseil d'administration de l'ARAN 59. Bien que nous aurions aimé, comme chaque année avoir de nouveaux candidats. Le CA se réunira prochainement pour l'élection du bureau exécutif.

✍ 73 de Michel, F5UMP

Agenda Chti'OM

'29 avril au 13 mai	TM4JD sera sur l'air pour les 4 jours de Dunkerque – par F8KGS
'02 au 03 mai	Concours de Printemps de 14h00 à 14h00 UTC – du 144 MHz au 47 GHz
'17 mai	Concours de Courte Durée 432-1296-2320 MHz de 05h00 à 10h00 UTC
'06 au 07 juin	Championnat de France THF 14h00-14h00 UTC 144 MHz au 47 GHz
'13 au 14 juin	DDFM 50 MHz de 16h00-16h00 UTC
'13 au 14 juin	Championnat de France TVA 18h00-12h00 UTC 438 MHz et plus
'20 au 21 juin	IARU R1 50 MHz Mémorial F8SH 14h00-14h00 UTC 50 MHz
'04 au 05 juillet	Rallye des Points Hauts de 14h00 à 14h00 UTC – 144 MHz au 47 GHz
'18 juillet au 19 juillet	Bol d'Or des QRP – Trophée F8BO de 14h00 à 14h00 UTC – 144 MHz au 47 GHz
'01 au 02 août	Concours d'Eté de 14h00 à 14h00 UTC – 144 MHz au 47 GHz
'16 août	Trophée F8TD de 04h00 à 13h00 UTC – 1296 au 47 GHz
'05 au 06 septembre	IARU VHF Région 1 de 14h00 à 14h00 UTC – 144 MHz
'12 septembre	IARU TVA Région 1 de 18h00 à 12h00 UTC
'03 au 04 octobre	IARU UHF de 14h00 à 14h00 UTC – 432 MHz au 47 GHz
'18 octobre	Concours de Courte Durée de 05h00 à 10h00 UTC – 432-1296-2320 MHz
'07 au 08 novembre	IARU Région 1 VHF CW – Mémorial Marconi de 14h00 à 14h00 UTC – 144 MHz
Les jeudis	Le QSO Départemental ARAN59 Didier Gaudé sur le relais de Lille le jeudi à partir de 20 heures 45. Fréquences VHF 145,212.5 MHz, UHF 430,075 + 1,6 Mhz. Nous vous y attendons nombreux.
Les mardis et vendredis	QSO du Chtimi Club à 09h30 sur 3,640 MHz
	Réseau des OM du Nord le Petit Quinquin à 07h00 sur 3,659 MHz
	QSO Yves Mourisse F1HPN à 08h00 sur 3,697 MHz

Rubrique à Blabla

Par Jean-Louis F1SIU, vos news et potins à f1siu.no.spam@radioamateur.org (enlever .no.spam)

AG du RC de Raismes

"L'Assemblée Générale du Radio Club F5KAZ de Raismes s'est déroulée le dimanche 11 janvier 2015 - en l'absence de candidats pour renouveler l'ensemble du bureau démissionnaire, le vote à main levée donne les résultats suivants :

Jean-Robert F5HKV est élu à l'unanimité Président, Bernard F5HHI est élu à l'unanimité Vice-Président, Patrick F8AZO est élu à l'unanimité Trésorier, Marc F4ESH secrétaire, la tâche sera assuré par Jean-Robert (notre ami Marc F4ESH est décédé depuis).

Jean-Robert F5HKV, Président du Radio Club de RAISMES F5KAZ

Concours 2015

Vous avez trouvé dans le CQ59 n°385 de mars les résultats des concours où il a été possible de reconnaître les OM de l'ARAN59. Constatons que pour un département très peuplé en radioamateurs, la participation aux concours n'est pas très élevé...

Motivez vous ! Mais surtout envoyez votre compte rendu quelque soit votre résultat, radio-clubs et individuels. L'apparition au classement de stations du 59 devrait motiver d'autres participants !

ADRASEC59

Notre département est très étendu du nord au sud. La partie sud est plutôt bien gérée. Par contre la partie nord entre, Dunkerque (ou nous avons la sous-préfecture) et Lille, reste pauvre en activité radio-amateur ADRASEC.

Il est recherché des radio-clubs ou OM désireux de participer aux activités de "réseau supplétif de transmission".

Si vous intéressé, contactez l'ADRASEC59 : <http://www.adrasec59.fnrsec.org/>

Son Président Pierre F5MUF propose de présenter sur place l'importance du rôle de l'association au service de la sécurité civile.

Sécurité Civile

Jean-Marc F1ELA s'est vu décerné dernièrement la médaille d'argent pour ses 33 ans au service de la Sécurité Civile. Photo ci-contre.

SILENT KEY

Bernard Dureux F1HPZ est passé SK le 18 février 2015. Les funérailles ont eu lieu le 24 février au crématorium de Roost-Warendin. Ses cendres reposent au cimetière de Lambres-lez-Douai.

L'ARAN59 et son CA adresse ses sincères condoléances aux familles et aux proches.



Coupe du REF 2015 par F5KAZ

C'est dans une ambiance de détente et de camaraderie que le Radio Club F5KAZ de RAISMES a participé à la coupe du REF les 21 et 22 février 2015 - En effet, dès la matinée, nous commençons par une collation que Bernard F5HHI nous a offert, des délicieux croissants!!!

Puis à tour de rôle, chacun prenait sa place, tantôt au micro, tantôt à l'ordinateur pour enregistrer les contacts sur WINREF - Nous avons réalisé avec le FT 950 puissance 90 Watts, une FD4 comme aérien : près de 250 contacts essentiellement européens mais aussi, La Martinique, La Guadeloupe, La Réunion, Le Benin, L'Uruguay, Le Brésil

Je remercie naturellement tous les participants à cet évènement.

Jean-Robert F5HKV, Président du Radio Club de RAISMES F5KAZ

Sur le Web

Elecraft K3 en vidéo : <http://www.elecraft.com/KX3/kx3.htm#video>

Hifi Antique, pièces rares, collection, réparation : <http://www.hifi-antique.com/>

Revue américaines : <http://www.americanradiohistory.com/index.htm>

Deux liens où l'on peut suivre la station météo pro du qra de F4FHM :

<http://www.wunderground.com/personal-weather-station/dashboard?ID=INORDPAS50>

http://www.wunderground.com/swf/Rapid_Fire.swf?units=metric&station=INORDPAS50

Lévitiation de gouttes d'eau par le son :

http://vivelamagie.com/actualite-titre-une-levitation-acoustique-nid-92-al-b6cdc8231f2f0-rg-127728_3.html

La magie des ondes lumineuses : http://vivelamagie.com/actualite-titre-L-auriez-vous-vu-nid-139-al-b6cdc8231f2f0-rg-127728_3.html

Encore un peu de magie avec le mouvement perpétuel :

http://vivelamagie.com/actualite-titre-le-mouvement-perpetuel-illusion-ou-realite-nid-140-al-b6cdc8231f2f0-rg-127728_3.html

Trouver son locator : <http://qthlocator.free.fr/index.php>

Les nouvelles DX : <http://LesNouvellesDX.fr>

Sur le site web de ON5RC... Relais Echolink "ON0HT-R" toute la documentation pour les utilisateurs "SvxLink serveur" Clic sur "NEW" : <http://www.qsl.net/on5rc>

Un site pour estimer votre horizon depuis vos antennes, mais en anglais : <http://www.heywhatsthat.com/>

Lec : les Led ont-elles déjà leurs successeurs ? Voir :

<http://www.futura-sciences.com/magazines/matiere/infos/actu/d/chimie-lec-led-ont-elles-deja-leurs-successeurs-57466/#xtor=EPR-17-%5BQUOTIDIENNE%5D-20150315-%5BACTU-Lec-:-les-Led-ont-elles-deja-leurs-successeurs--%5D>

Calendrier des concours et activités V/U/SHF IARU R1 :

http://www.contestvhf.net/images/stories/Documenti/IARU%20Contest%20Calendar%202015_v1.pdf

Sites "Les Nouvelles DX"

De nombreuses mises à jour sont faites régulièrement. N'hésitez pas à revisiter le site.

Des QSL sont recherchées pour enrichir la collection, si vous en êtes un heureux possesseur, contacter Jean-Michel F6AJA, Webmaster pour <http://LesNouvellesDX.fr>

Pour les radioamateurs de la Région "Nord – Pas-de-Calais", il y a en ligne, sur le site <http://f6aja.free.fr> un certain nombre de QSL d'OM de ces deux départements. Aller à la rubrique 'Galerie de QSL'. Là aussi votre aide est la bienvenue pour compléter.

Relais ONOUBA

A la demande d'Olivier ON2OD, merci de bien vouloir transmettre vos rapports d'écoute du relais ONOUBA situé à son nouvel emplacement en JO20EU. Le relais est implanté à une altitude de 175m ASL et transmet avec une puissance de 20W. Fréquence d'entrée 439,225MHz, fréquence de sortie 431,625MHz (-7,6MHz) CTCSS 131,8Hz (pas de 1750Hz)

Node ECHOLINK 577437. Les rapports d'écoute sont à transmettre à Olivier ON2OD à l'adresse : on2ods@gmail-nospam-.com (enlever -nospam-).

Olivier ON2OD via David F4EPU

TM4JD par F8KGS

Le radio-club cappellois « F8KGS », a reçu officiellement le droit d'utiliser l'indicatif spécial « TM4JD » à l'occasion du départ, le 10 mai 2015, de la dernière étape des 4 jours de Dunkerque <http://www.4joursdedunkerque.org/>, depuis la ville de Cappelle la Grande <http://www.cappellelagrande.fr/> ou siège notre radio-club club.

Les dates demandées, pour cette activation spéciale, ont été retenues par notre administration de tutelle, et l'indicatif TM4JD - pour TM 4 Jours de Dunkerque - sera donc sur l'air du 29 avril au 13 mai 2015. Cette activation s'effectuera en HF, VHF voir aussi en UHF, et dans les modes CW, SSB, FM, etc., selon la volonté des opérateurs.

Une QSL spéciale - en cours de conception - sera édité et envoyé via le R-E-F Bureau, e-QSLcc ou via toute autre plateforme distancielle "cloud Computing". Ou alors en direct via SAE + affranchissement pour le retour, sinon celle-ci sera expédié via le BUREAU.

Pour de plus amples informations, au sujet de cette activité, et aussi pour les dernières les mises-à-jours éventuelles, consulter notre site Internet sur : <http://www.f8kgs.org/> ou celui de l'ARAN59.

Cordialement, 73 d'Hervé de F6UGW, Secrétaire du RC F8KGS

Amateurs VHF UHF

Particulièrement intéressant pour ceux qui recherchent les activités en 144 MHz et bien au-dessus, avec le DX sur ces bandes, le calendrier des concours et activités V/U/SHF IARU R1. Voir l'adresse ci-dessous. Une quantité de rendez-vous peut être source d'agréables week-end ou soirées à tripoter les bandes très hautes !

http://www.contestvhf.net/images/stories/Documenti/IARU%20Contest%20Calendar%202015_v1.pdf

Le CA de l'ARAN59

Janvier, demande de mise à jour, auprès des responsables des relais du département, du fichier du REF concernant les relais du 59, suite à l'arrêt de fonctionnement de la CNRB. Ainsi que d'un avis sur de nouvelles implantations en Belgique, pour d'éventuelles perturbations avec les installations du 59, réponse faite au REF d'après les retours.

Le 22 février, présence à SARANORD d'un stand ARAN59 avec Raymond F4DDQ, Sébastien F-60345, Jean-Louis F1SIU.

Le 28 février, Michel F5UMP et Jean-Louis F1SIU étaient à l'AG du radioclub F8KGS de Cappelle La Grande.

Le 04 avril, notre assemblée générale à Tourcoing.

Quelques points de l'AG de l'ARAN59 du 04 avril à Tourcoing

Un compte rendu sera édité prochainement. Ici quelques informations concernant l'assemblée générale du 4 avril à Tourcoing, les votes et avis exprimés.

Une cinquantaine de personnes étaient réunies, membres, épouses, famille, bénévoles, et plusieurs visiteurs.

Le nombre de membres à jour de cotisation était de 92 à l'inscription.

Les votes :

Il y avait 45 votants et représentés dont 17 par pouvoirs soit 28 membres physiques. Le quorum de un cinquième (soit 19) était atteint. Il y a eu 43 votes exprimés.

Rapport moral : 41 oui, 1 non, 1 abstention, approuvé

Projets : 41 oui, 2 abstentions, approuvé

Résultat et bilan financier 2014 : 41 oui, 1 non, 1 abstention, approuvé

Budget prévisionnel 2015 : 41 oui, 1 non, 1 abstention, approuvé

Cotisation 2016 à 19 € : 41 oui, 1 non, 1 abstention, approuvé

Affectations des réserves : 42 oui, 1 abstention, approuvé

Approbation du règlement intérieur : 42 oui, 1 abstention, approuvé

Election au CA de F1SIU Jean-Louis : 41 oui, 1 non, 1 abstention, approuvé

Scrutateurs : Fleuranne Verhulst F0HBJ, Marc Larivière F5RKU, Marine Arimane.

Avis association locale du REF :

Le président évoque quelques incompréhensions avec le REF, et une communication extrêmement tardive. Après plusieurs échanges téléphoniques entre notre Président et le directeur du siège, la convention nous sera finalement envoyée. Le président demande l'avis à main levée de l'assemblée sur une opposition à poursuivre la démarche par le CA : 2 non, 1 abstention. Le CA statuera lors d'une prochaine réunion.

Le CA.

Merci à tous les contributeurs de cette rubrique à Blabla.

✍ **Jean Louis, F1SIU**

Petites Annonces

A VENDRE

Vend antenne HF9V avec l'option TBR-160-S pour le 160 m. Matériel neuf, jamais installé, dans son emballage d'origine. Prix à débattre 300 €.

F8CMR Dominique, tél 03 27 88 29 16 ou f8cmr-no-spam@free.fr (enlever -no-spam)

TROMELIN 2014 – FT4TA

« Chers amis,

Nous vous adressons cet email ce jour car vous avez joué un rôle important dans notre projet FT4TA.

Nos émissions depuis Tromelin ont cessé il y a maintenant quelques mois. Depuis, nous avons été très occupés par de nombreux sujets, certains plus prioritaires que d'autres. Vous avez sans doute lu les informations au sujet de nos cartes qsls, nos caisses sont sur le chemin du retour vers la métropole, nous avons pu débriefer à plusieurs reprises avec les TAAF.

Nous sommes heureux de vous communiquer aujourd'hui le compte rendu complet de notre mission.



Qu'on le veuille ou non, au retour d'expédition, les articles se ressemblent tout plus ou moins, il est difficile en quelques lignes de ne pas se limiter aux banalités des installations des antennes, des conditions de propagation, et à quelques statistiques.

Nous avons choisis à l'opposé de communiquer un compte rendu qui compterait en détail tout ce qu'on aimerait savoir à propos d'une telle aventure : l'envers du décor !

En ces temps quelquefois difficiles, les qrm volontaires, les commentaires anonymes quelques fois piquants, il n'y a pas de meilleur remède que d'expliquer, sensibiliser, montrer le travail que demande un projet si ambitieux. Pour les autres, très majoritaires, organisateurs d'expédition eux-mêmes, ceux qui voudraient se lancer, ou simples passionnés de dx de radio ou de voyage, espérons que notre histoire vous fera rêver.

Nous sommes conscients que pour les auteurs de magazines, bulletins, la formule n'est pas des plus adaptée. Cependant, il n'y a pas, et il n'y aura pas de « version courte ». Je vous demande de lire le texte intégralement, calmement... Sans doute alors, que comme nous, il vous semblera évident qu'il était difficile de faire plus court ... Nous vous laissons libre choix dans la présentation et la place que vous souhaitez lui donner dans votre support, essayez de garder l'esprit et les idées.

En pièce jointe vous trouverez donc l'intégralité du texte. En suivant le lien suivant vous aurez accès un nombre important de photos : <http://www.pj4c.com/ft4ta/ft4ta.zip> , je suis disponible pour compléter si vous avez des besoins spécifiques.

Et enfin le lien direct pour consulter en ligne et en intégralité le livre en Anglais <http://blur.by/1KHMxRZ> et en français <http://blur.by/1KGFCIT> . Il est également possible de commander la version « papier ».

Espérons que cette communication, qui sera sans doute une des dernières viendra conclure ce projet tel qu'il se doit. A très bientôt sans doute pour de nouvelles aventures.

FT4TA Team.

Tromelin 2014 FT4TA

" Ce projet a réellement débuté en février 2013, sous la chaleur écrasante de l'Ouganda. Je participais à l'opération 5X8C aux côtés des autres opérateurs de F6KOP depuis Entebbe. Une longue série d'appels sans réponse a subitement été interrompue par la sonnerie de mon téléphone. L'appel venant de la Réunion, je me suis hâté de décrocher. Cette conversation fut le premier échange avec la préfecture des TAAF (Terres Australes et Antarctiques Françaises) au sujet d'un projet d'expédition radio dans les terres australes ou les îles Eparses. J'attendais impatiemment ce contact en retour à mon dossier envoyé à St Pierre, siège des TAAF, quelques mois plus tôt. Voici l'histoire de cette expédition radioamateur. "

Seb F5UFX,

Organisateur & Team Leader de FT4TA

Genèse du projet

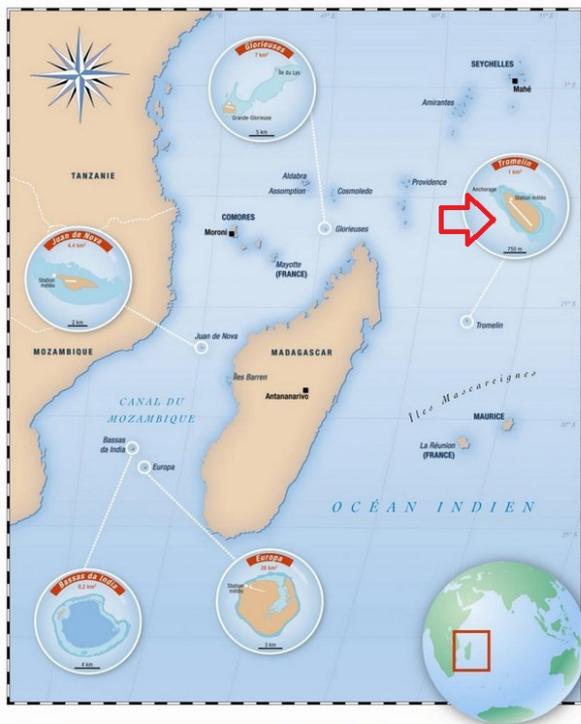
En 2000, lors de l'expédition à Tromelin organisée par l'équipe du Lyon DX Gang, Météo-France était le principal interlocuteur; les autorisations quant à elles étaient délivrées par le Ministère de l'Outre-Mer. Depuis 2005, les choses ont évolué avec le rattachement des îles Eparses à la préfecture des TAAF.

La première étape de notre aventure fut de constituer un dossier complet permettant d'établir un premier contact et expliquant les principaux aspects de notre projet: qu'est-ce que le radio-amateurisme, qui sont les radioamateurs et plus particulièrement les membres de notre équipe, pourquoi un tel intérêt pour les TAAF et les Eparses ?

Après plusieurs années de recherche et de prospection, un contact était donc enfin établi en février 2013. Très vite nous nous comprenons et appréhendons nos contraintes respectives. S'en suivent plusieurs réunions téléphoniques et échanges d'emails. Un mois plus tard, une rencontre dans les locaux parisiens des TAAF permet d'entériner la destination et les dates de l'opération. Tromelin sera de retour sur l'air à la fin du mois d'octobre 2014, après 13 années de silence radio.

La communauté radioamateur est alors informée de l'existence du projet au travers d'un communiqué, largement repris et diffusé sur de nombreux médias. Tout azimut, les retours et encouragements sont immédiats, quel enthousiasme !

Le travail réalisé jusqu'alors en toute discrétion va enfin pouvoir commencer à être affiché.



Au travail !

Une telle aventure ne peut s'improviser, et bien que le timing semble relativement large, nous savons par expérience qu'il n'y a pas de temps à perdre.

Dès l'accord de principe des TAAF nous nous lançons dans une préparation minutieuse tant sur le plan administratif que logistique, sans négliger le côté humain, trop souvent sous-estimé. Ce dernier revêt d'ailleurs une importance capitale, à fortiori quand l'expédition est amenée à se dérouler sur une île inhabitée. Les conditions peuvent rapidement devenir extrêmes en raison du climat, de l'isolement et du manque de sommeil, sans compter les tensions qui peuvent apparaître en cas d'incident technique ou d'accident.

Dès les premiers échanges avec nos interlocuteurs, il est apparu comme une évidence que cette mission radioamateur ne pouvait être menée qu'avec un petit groupe d'autant plus que les contraintes écologiques et logistiques augmentent de manière exponentielle au nombre de visiteurs. Une équipe expérimentée et pluridisciplinaire a été formée en prenant en considération tant les compétences de chaque personne que leurs traits de caractère. Tous les opérateurs se connaissent parfaitement après avoir effectué de nombreuses expéditions ensemble.

Plusieurs collaborateurs chargés de thématiques précises nous ont épaulé. Certains étaient là dès l'origine, tandis que d'autres ont été intégrés au fil des sujets. Cette équipe soudée, et de petite taille nous a permis d'être efficaces et réactifs.

Transport et logistique

Le feu vert des autorités était assujéti à quelques conditions, notamment la gestion par notre équipe des aspects transports et logistiques. Conscients de sa complexité, nous nous attendions à traiter un dossier épineux mais nous étions à cent lieues d'imaginer qu'il nous mobiliserait quotidiennement jusqu'au dernier jour de l'opération.

Située à 450 km à l'est des côtes de Madagascar et 650 km au nord de la Réunion, l'île est très isolée géographiquement. L'accès par la mer y est pratiquement impossible en raison du récif de corail frangeant qui réduit presque à néant les chances de



débarquer, et ce même avec des embarcations légères. Bien que cette option ait été étudiée, nous l'avons rapidement écartée. Rappelons que les TAAF devaient valider le plan de transport et nul doute qu'une solution périlleuse aurait été refusée. Dès lors, l'accès aérien constituait notre seule chance de mettre les pieds sur Tromelin. En théorie, il ne restait qu'à trouver un appareil et un pilote susceptibles de se poser en toute sécurité sur la piste d'atterrissage sommaire qui traverse l'île de part en part.

Notre cahier des charges prévoyait le transport de 6 opérateurs et de nos équipements depuis l'île de la Réunion jusqu'à Tromelin en un minimum de rotations. Le transport au moyen du Transall militaire n'étant pas envisageable, nous nous sommes lancés dans l'étude des autres possibilités : vols privés, vols publics.

Un plan A fut très rapidement arrangé avec un avion basé à la Réunion. Celui-ci semblait adapté à ce type de mission, bien qu'il n'ait qu'une faible capacité d'emport pour le matériel. Il ne tenait qu'à nous d'optimiser l'espace et le poids alloué à nos équipements (200kg) pour s'en tenir aux deux ou trois rotations prévues. Une rencontre avec le pilote a été organisée en janvier puis en mai 2014, visites qui nous ont permis de découvrir l'avion et d'en apprécier les caractéristiques au cours d'un survol de la Réunion.

En parallèle du volet transport, la logistique s'organisait. Bien que chacun d'entre nous ait mis une partie de son matériel personnel à disposition de l'expédition, certaines pièces maîtresses manquaient. En l'état, notre budget ne permettait pas l'achat de tels équipements. Cependant, après avoir été sollicités, plusieurs fabricants et revendeurs de matériel se sont manifestés pour nous aider, sans compter ceux qui spontanément nous ont contacté pour apporter leurs concours. Grâce à cette mobilisation, nous avons eu accès à des appareils de prêt ou à des conditions d'achat préférentielles.

Notre plan originel consistait à exploiter trois stations radio 24/24h, ce qui semblait déjà ambitieux pour une équipe de 6 personnes pendant 10 jours. A des fins d'harmonisation, nous avons opté pour des configurations identiques: émetteur, ordinateur, interface cw-digi, chaque élément devant pouvoir être interconnecté à tout moment sur n'importe quelle station en cas d'incident. Chaque poste devait pouvoir être opéré quelle que soit le mode ou la bande utilisée.

L'étude préliminaire du terrain et plus particulièrement l'emplacement convenu de notre site radio sur l'île nous a conduit à envisager l'utilisation de VDA (Vertical Dipole Array) pour les bandes hautes. Le rapport poids/efficacité de ces antennes est intéressant et supérieur à des antennes de type yagi, surtout lorsqu'elles sont installées sur la plage. Leur faible poids et l'encombrement réduit une fois replié était un atout indéniable qui correspondait à nos attentes. En complément, des verticales seront utilisées pour les bandes 30/40/80/160m.

La faisabilité du montage de chaque antenne vis à vis de l'espace disponible a été étudiée en prenant en considération les longueurs de coaxial à mettre en oeuvre et la prise au vent. Sur l'île, les alizées soufflent en permanence et des antennes de grande envergure auraient représenté un risque tant au montage que lors des plus fortes rafales de vent. Fort de son expérience, Vincent F4BKV a pris en charge la fabrication des VDA tandis que Flo F5CWU s'est concentré sur les antennes pour les bandes basses. Afin de respecter le poids total alloué, il nous a fallu optimiser chaque élément en gardant en tête les critères suivants: robustesse, fiabilité, légèreté, performance.

Pendant qu'une partie de l'équipe préparait le matériel, il a fallu reprendre le dossier transport, notre plan « A » étant remis en cause au bout de quelques mois.

Bien que le pilote et son avion soient aptes, quelques règles administratives rendent cette solution «compliquée» et difficile "à faire tamponner". Le comble est que le même avion avec un autre pilote ou le même pilote avec un autre avion auraient été acceptés, mais pas la combinaison des deux. Vue la complexité, nous nous sommes rapidement fait assister de quelques experts en métropole, ainsi que des autorités compétentes à la Réunion.

Ce volet transport redevient donc une préoccupation quotidienne qui nous occasionnera des insomnies jusqu'au départ. Ces complications nous immergent, contraints et forcés dans la réglementation aéronautique (type d'aéronefs, caractéristiques, motorisation, qualification des pilotes).

Nous tirons un trait sur le plan A et faisons place aux plans B, C, D, E, F, etc ! Quoi qu'il arrive, nous devons nous assurer de disposer d'une solution valide tant techniquement qu'administrativement.

A l'aide d'un très bon réseau, nous prenons connaissance des aéronefs de la zone Océan Indien et pilotes susceptibles d'offrir une solution. Après contact, chaque option est étudiée et plusieurs "roues de secours" sont mises en place.

La solution finalement retenue viendra des Comores. C'est dans ce petit pays qu'est basée une compagnie qui prendra bientôt toute la place dans la zone océan indien : InterIles. Bien que longs à mettre en place, nos échanges ont permis de s'assurer que l'avion et l'équipage étaient en mesure d'assurer un vol vers Tromelin. Il faudra tout de même attendre le jour du départ, sur le tarmac de l'aéroport de Mayotte, pour que les derniers documents soient signés ! Nous y reviendrons plus loin.

Visite à la Réunion

En mai 2014, Michel FM5CD et Sébastien F5UFX se sont rendus à la Réunion pour une semaine de travail. Après une visite de l'exposition permanente présentée dans les locaux des TAAF à St Pierre, les réunions se sont enchaînées : point sur le dossier brûlant du transport, échange et formation avec les personnes en charge de la protection de l'environnement, validation des aspects administratifs, discussion avec le médecin-chef, logistique puis communication. Le planning de ces quelques jours est très dense. Chaque sujet est abordé de manière exhaustive, à la faveur de rendez-vous très bien préparés en amont, et des interlocuteurs maîtrisant parfaitement leur domaine de compétence.

Plusieurs très bonnes surprises concernant la logistique nous sont annoncées. La première est la possibilité de profiter d'une rotation exceptionnelle du Marion Dufresne dans les Eparses pour faire acheminer nos équipements à Tromelin, levant de fait la contrainte des 200kg imposé par l'avion. La seconde est la mise à disposition d'une solution fiable et redondée pour la fourniture de l'énergie. Ceux qui ont déjà organisé ce type de projet apprécieront cette opportunité à sa juste valeur. Bien que ces propositions induisent de nouveaux coûts à supporter, elles apportent un plus inestimable au projet.

Les échanges se terminent en définissant toutes les actions à mettre en place pour valoriser notre activité et assurer un niveau de communication important pour les TAAF.

Plusieurs axes sont retenus :

- Opération philatélique
- Échanges avec les écoles de la Réunion
- Mise en exergue du projet dans les médias : internet, réseaux sociaux, presse

Cette semaine de travail se conclue par une rencontre avec monsieur le préfet Pascal BOLOT. Ensemble, nous évoquons notre mission future et discutons de nos activités radioamateurs. Michel FM5CD, fraîchement revenu d'Amsterdam, aborde également FT5ZM.

Ce séjour à la Réunion est mis à profit pour acheter différents équipements et outils qui seront chargés directement sur le Marion Dufresne.

Seule la dernière journée laisse l'opportunité de faire un peu de tourisme, guidés par notre ami Axel FR5GS, qui jouera un rôle clé dans l'organisation des échanges avec les écoles.

La communication

De la rédaction du dossier de présentation, aux comptes rendus en passant par les communiqués, une attention toute particulière a été apportée à la communication.

Les médias et moyens de communiquer sont nombreux, encore faut-il les utiliser à bon escient. Pour ce faire, nous avons été assistés par Cédric F5UKW, professionnel dans le développement de sites internet. Son travail technique, combiné au contenu que nous lui avons fourni nous a permis de mettre en ligne notre site internet en fin d'année 2013. Régulièrement, il s'est étoffé avec des articles et reportages. Depuis son lancement, nous avons enregistré près de 125000 visites, avec des pics de fréquentation durant le séjour.

Au-delà de la présentation de notre projet radio, nous tenions à faire connaître et découvrir ce confetti de sable, son histoire, ses particularités. Pour ce faire, plusieurs articles ont été publiés dans des revues, de façon à toucher le plus grand nombre. Avec ce battage médiatique, difficile de passer à côté de l'événement!

Le projet a été un formidable vecteur de communication, telles sont les conclusions que nous pouvons tirer à la lecture des commentaires reçus. Cet engouement pour notre mission à Tromelin a largement dépassé les frontières du monde radioamateur. De l'écologie à la philatélie, en passant par les écoles, l'île s'est trouvée être le carrefour d'une multitude de passionnés, de spécialistes et d'âmes voyageuses qui savent dorénavant localiser Tromelin sur une carte.

Le budget

Un tel projet requiert un budget très important. Bien qu'il soit en partie assumé par les opérateurs rien n'aurait été possible sans la mobilisation et la générosité de toute la communauté



radioamateur. Des dizaines de sponsors ont été sollicités et nous avons offert à chacun la possibilité de contribuer au projet sous la forme de dons en ligne.

Quelques minutes seulement après l'envoi du communiqué annonçant l'opération, les premières donations ont été enregistrées, accompagnées bien souvent d'un mot d'encouragement. Celles-ci se sont étalées sur toute la période des préparatifs et jusqu'à notre retour de Tromelin.

Concernant les clubs et associations, l'INDEXA a été le premier à lever la main, bientôt imité par de nombreux autres. Une subvention exceptionnelle de la NCDXF est venue asseoir la faisabilité du projet. A ce stade, nous étions confiants ! Si d'une part les donations continuaient à ce rythme et de l'autre nos dépenses étaient contenues, le budget devrait être bouclé à notre retour. Fort de ce constat, nous nous sommes astreints à maîtriser les dépenses. Autant le fait de pouvoir équilibrer la comptabilité avec l'aide de tous sort une très grosse épine du pied, autant cela ajoute une pression supplémentaire; il n'y a aucun droit à l'erreur !

Logistique, deuxième édition !

L'offre des TAAF de transporter nos équipements avec le Marion Dufresne a changé radicalement la physionomie de l'opération. Cette opportunité nous a toutefois contraint à accélérer la collecte, les tests et le conditionnement de nos équipements. Tout devait être bouclé 4 mois avant la date initialement prévue. Informés de ce changement de programme, nos sponsors ont réagi très rapidement. Flo F5CWU s'est entouré d'un petit groupe pour assurer l'ensemble des préparatifs. Les caisses ont été fabriquées, les câbles coaxiaux coupés, les connecteurs soudés et chaque élément testé de nombreuses fois en condition réelle avant d'être conditionné. Toutes les listes d'équipement ont pu être vérifiées et revérifiées avant que les caisses ne soient confiées au prestataire logistique des TAAF à Marseille : départ pour Tromelin via la Réunion. Les poids et tailles de ces dernières devaient permettre d'assurer sans risque leur transport par bateau, mais également le déchargement par hélicoptère à Tromelin.

Nous serons informés fin août que tout est bien arrivé et stocké sur l'île. Une étape très importante est franchie. Seuls les équipements sensibles (émetteurs, ordinateurs) ont été conservés et voyageront avec nous en tant que bagage à main.

Concrètement, par rapport aux 200 Kg de matériel envisagés, ce sont finalement près de 800 Kg qui ont été expédiés avec des améliorations notables sur les amplificateurs, câble coaxiaux faibles pertes, antennes, matériel de secours. Avec le recul, nous ne voyons pas comment nous aurions pu faire autrement.



Dès lors, il nous était possible d'installer jusqu'à 6 stations simultanément. Sur place, aucun équipement n'a été superflu puisqu'à plusieurs reprises nous nous sommes retrouvés à toutes les utiliser. De même, jamais nous n'avons manqué d'un connecteur, d'un outil, ou d'un mètre de câble. Il fallait une préparation sans faille et ce fut le cas.

Focus sur les actions de communication

La préparation des principales opérations de communication fut également une activité quotidienne pendant l'année qui précéda la mission.

La philatélie représente pour les TAAF à la fois une source de revenus et un excellent vecteur de communication. Chaque année, une quinzaine de timbres sont édités, présentés à l'occasion de salons spécialisés et commercialisés aux travers de plusieurs canaux de distribution.

Les dates et le lieu de notre opération ont été fixés pour coïncider avec le 60ème anniversaire de la première liaison radioamateur depuis Tromelin. Tout naturellement, l'idée d'un timbre commémoratif a été retenue. L'équipe a participé activement à la réalisation de celui-ci en fournissant une riche documentation à l'artiste en charge de créer la maquette. Sous la houlette du responsable de la philatélie des TAAF, ce projet est devenu une réalité. L'objectif était de le présenter au salon philatélique d'automne de Paris.



Les dates du salon et de l'expédition étant concomitantes, une animation consistant à établir des liaisons radioamateurs entre le stand des TAAF et l'île de Tromelin a été proposée. Nous avons confié ce défi technique à une équipe du radio-club de Provins F6KOP. Le challenge était complexe ! Il convenait tout d'abord de lever les nombreuses contraintes administratives relatives à l'installation d'antennes en plein coeur de Paris, même à titre temporaire. Par ailleurs, l'installation devait être fiable et suffisamment performante pour assurer quotidiennement des liaisons radios de plusieurs milliers de kilomètres. En plus de ces démonstrations, il nous a été demandé de présenter notre activité aux visiteurs tout au long de l'événement.

Cette animation autour du bloc de timbres représentait une opération de communication pour les TAAF mais également une excellente opportunité de promouvoir notre activité radioamateur auprès d'un large public composé de collectionneurs, d'officiels et de journalistes.

A 6000 kilomètres de Paris, l'île de la Réunion était également en effervescence. Grâce au concours d'une institutrice, relais auprès des TAAF, Tromelin est devenu un sujet de travail pour plusieurs écoles : histoire, géographie, faune, flore. Ces travaux ont donné lieu à de nombreux échanges de courriers et mails préparés par les élèves et leurs professeurs, accompagnés de questions très pertinentes relatives à l'aventure qui se préparait: nos moyens de transports, la vie sur place, la gestion des déchets, de l'eau, etc.

De manière à prolonger ces échanges, nous avons sollicité l'aide des radioamateurs réunionnais de l'ARRA pour mettre en place des stations radio temporaires dans plusieurs établissements scolaires afin de pouvoir réaliser des liaisons "en direct" avec notre équipe sur l'île de Tromelin pendant l'expédition.

Conclusion sur la préparation

Tout au long de cette année de préparation, les dossiers de travail ont été nombreux, tous très importants et chronophages. Tout devait absolument être bouclé pour le 30 octobre, date de notre départ.

Grâce au travail acharné de toute l'équipe, cet objectif a été tenu.

Nos trois caisses étaient arrivées et stockées à l'abri sur l'île. Sur place, le personnel des TAAF s'était chargé de tester les groupes et d'en assurer l'approvisionnement en carburant. Les équipements restant à transporter étaient en notre possession et chaque opérateur s'était vu remettre une station complète pour prendre ses repères et se familiariser avec le matériel avant le départ.

Malgré tout, il subsistait quelques inquiétudes: une signature manquante pour l'installation de l'antenne au salon du timbre, la visite annoncée d'un inspecteur de la DGAC à Mayotte pour un dernier contrôle de l'avion avant notre décollage, une escale technique à Madagascar suffisamment de soucis potentiels pour ne toujours pas trouver le sommeil.

L'équipe s'étoffe

Les premiers échanges avec InterIles avaient laissé entendre que la capacité de l'avion permettrait peut-être d'assurer le transport d'une ou deux personnes supplémentaires. De leur côté, les TAAF avaient donné leur aval à cette éventualité. Par anticipation, les dossiers médicaux de nos deux opérateurs de réserve avaient été soumis au médecin-chef pour validation.

La nouvelle est tombée à peine une semaine avant le départ, une fois les escales techniques validées et les calculs d'autonomie réalisés. Nous avons ainsi demandé à Guillaume F4FET de nous rejoindre à Mayotte. Ces deux bras supplémentaires ne sont pas de trop et apportent un gain très important pour l'ensemble des tâches inhérentes à l'équipe.

Départ

Dernière semaine d'octobre, nous y sommes enfin !

Seb F5UFX, Flo F5CWU, Frank F4AJQ et Fred F5ROP quittent la métropole pour rallier Mayotte. Michel FM5CD, croisé brièvement à Paris voyage quant à lui sur une autre compagnie. Nous sommes accueillis par Vincent F4BKV présent sur place depuis quelques jours pour participer au CQ WW SSB. A l'hôtel, nous retrouvons Guillaume F4FET.

Le décor pourrait laisser penser aux vacances mais la pression est à son comble. Nous profitons de ces derniers moments de répit pour tester à nouveau le matériel, contrôler les configurations, sans doute une façon de s'occuper l'esprit et gérer le stress. Quelques contacts sont réalisés avec chaque émetteur pour s'assurer qu'aucun n'a subi de dommage

pendant le transport.

Les derniers briefings sont longs et studieux. Toute l'équipe prend la mesure de ce qui l'attend. Chaque point et consigne est détaillé, vu et revu. Nous devons être à la hauteur des attentes ! Personnellement je savais depuis le premier jour que l'équipe était parfaitement capable de gérer les aspects "radio" une fois sur place. Le peu de temps restant est donc mis à contribution pour vérifier à nouveau chaque document avec l'ensemble des autorités et les différents prestataires pour s'assurer que notre appareil puisse décoller et déposer l'équipe à Tromelin comme prévu le 30 octobre.

Tous les voyants sont au vert, mais l'expérience nous a montré qu'un retournement de situation peut vite arriver.

En fin de journée, Claude F5GVA en charge de l'équipe qui doit intervenir au salon du timbre nous informe que le mât et l'antenne pourront bien être installés porte de Champerret, heureux épilogue d'un imbroglio administratif de dernière minute.

Notre dernière soirée à Mayotte est passée en compagnie de nos pilotes et co-pilotes. Eux aussi sont excités à l'idée de se poser à Tromelin, privilège réservé habituellement aux pilotes des FAZOI. Ils nous informent que l'escale technique obligatoire se fera à Tamatave et non pas à Sambava comme nous l'espérions. Outre une modification du plan de vol, ce changement va rallonger de quelques heures le temps de transport et retarder notre arrivée sur l'île. Décidément, nous ne serons jamais tranquilles.

FT4TA : let's rock !

jeudi 30 octobre

La nuit a été courte, conséquence de l'excitation qui nous gagne à mesure que l'échéance approche. Nous sommes tous sur le pied de guerre à l'heure convenu la veille. Un rapide trajet en taxi nous conduit à l'aéroport de Dzaoudzi qui vient tout juste d'ouvrir ses portes. A cette heure matinale, peu de vols sont au programme, ce qui nous permet d'enregistrer nos bagages et de passer les contrôles sans encombre. L'équipage, rencontré à notre arrivée est confiant sur l'horaire de départ, estimé à 7h30, bien qu'un énième contrôle de la DGAC et de la gendarmerie soit prévu avant le décollage. Toutes ces vérifications sont concluantes mais nous retardent de deux heures.



La première étape du trajet se déroule dans le calme, chacun attendant de redécoller de Madagascar pour desserrer les dents. Cette escale technique nous laisse tout juste le temps de faire tamponner nos passeports. Le plein de l'avion est réalisé, nous mettons immédiatement le cap sur Tromelin qui apparaît sur la ligne d'horizon après environ deux heures de vol. Quelle émotion !

L'approche se fait caméra au poing pour immortaliser cet instant si longtemps attendu. L'atterrissage est parfait et les applaudissements nourris.

Sitôt l'avion immobilisé, Patrick, Henri et Eugène, les trois agents des TAAF en poste à Tromelin viennent à notre rencontre et nous aident à décharger les valises. L'équipage ne s'attarde pas. L'appareil s'ébranle et s'envole pour retourner à Madagascar avant la nuit. De notre côté nous nous laissons tenter par un bon café avant d'attaquer le montage.

Sans attendre le matériel est déballé. Nos trois caisses ont été positionnées avant notre arrivée sur le perron de la case malgache, notre gîte pendant toute la durée de la mission. Chaque antenne, câble, radians est repéré avec des étiquettes. Nous nous engageons dans une course contre la montre pour installer le maximum d'antennes possible avant la nuit. Chacun sait exactement ce qu'il a à faire.

Priorité est donnée à l'antenne 160m et à la multi bandes 2 éléments Step-Ir. D'autres verticales sont installées sommairement de manière à pouvoir utiliser plusieurs bandes dès le premier soir. Le montage des autres antennes, nécessitant plus de temps, a été reporté au lendemain matin d'autant plus qu'il n'aurait pu être finalisé avant la nuit.

Nous nous accordons une pause à l'occasion du repas. C'est l'occasion de recevoir les consignes de sécurité et les informations sur la vie de la station. Nous ne nous attardons pas. Les stations sont câblées, le réseau informatique mis en place.

Seb F5UFX ouvre le bal avec V51B suivi de OE3GCU. Les 5 stations sont opérationnelles et ne tardent pas à déclencher de gigantesques pile-up.

Vendredi 31 octobre

La première nuit de trafic nous permet de réaliser plus de 2000 contacts avec des résultats surprenants notamment sur 160m, alors même qu'aucune antenne de réception n'a été installée. Les pile-up auraient été sans fin, mais nous restons raisonnables et certains dorment quelques heures afin d'être en pleine forme pour la journée de montage qui nous attend.

Dès les premières lueurs du jour, nous débutons l'assemblage et l'installation de 4 x VDA, des 4-square 40/30m, de la verticale 80m. Chaque antenne est positionnée à un emplacement validé en amont par les TAAF. Nous nous adaptons au milieu naturel (nids d'oiseaux, trous de pontes des tortues).

Travailler de longues heures dans ces conditions, n'est pas sans risque. Michel FM5CD est mandaté pour rappeler à chacun et de façon régulière de s'hydrater et de se protéger du soleil. Cette bienveillance nous aura épargné le moindre coup de soleil ou insolation, qui forcément auraient eu des répercussions sur la suite de l'opération. Nous reportons au lendemain matin l'installation de la VDA 20m, la yagi 6m et la seconde verticale 80m tant la chaleur est devenue intense.

L'équipe se fractionne pour les pauses repas qui sont les bienvenues. Elles sont l'occasion de longs échanges avec nos hôtes. Nous leur posons de nombreuses questions auxquelles ils répondent avec passion. Nous leur expliquons également le but de notre mission, notre activité.

Eugène, notre cuisinier, est un habitué de Tromelin depuis plusieurs décennies. Dès notre arrivée, nous l'avions reconnu puisqu'il apparaissait sur les vidéos de la précédente opération (FR/F6KDF/T). D'ailleurs, il s'en souvient parfaitement et nous livre quelques détails ainsi que des anecdotes sur les activités radio des météorologues, notamment celles de Jacques FR5ZU.

Seb découvre avec Patrick dit "PP" les installations de la station météo et s'initie à la procédure pour l'envoi des logs et emails par satellite.

La visite s'achève par le local où sont installés les groupes électrogènes. Patrick en assure la surveillance et la maintenance. Pour une expédition sur une île aussi isolée, nos conditions se révèlent finalement plus confortables que prévues. Tant mieux, cela nous permet de nous concentrer totalement sur les activités radios.



Samedi 1er novembre

Le travail réalisé jusqu'alors par les 7 membres de notre équipe est colossal, et ce malgré des conditions difficiles. L'ensemble de l'équipement prévu est opérationnel. Aucune antenne n'a nécessité de réglage, preuve s'il en fallait qu'une préparation minutieuse n'est pas superflue. Les prévisions de propagation préparées par Vincent F4BKV sont affichées et les consignes rappelées une dernière fois. Dorénavant, le compteur doit tourner pour satisfaire le plus grand nombre ! Entre deux vacances radio, nous menons des essais pour améliorer la réception sur les bandes basses. Les 5 stations principales sont sur l'air. Nous greffons au dispositif la station de secours, installée sur une table à l'extérieur. Celle-ci est configurée en tant que balise pour le 50Mhz. Rapidement, il nous faudra y affecter un opérateur car la bande s'anime. Les premières ouvertures sont réservées aux pays du moyen orient.

Dimanche 2 novembre

Nous mesurons pleinement l'enthousiasme de la planète entière autour de notre projet. Les conditions de propagations sont exceptionnelles. Une même bande se retrouve ouverte vers le Japon, l'Europe et les États Unis en même temps. Nous ne nous laissons pas griser et orientons le trafic comme convenu.

Aussi claires soient-elles, nos instructions sont parfois difficiles à faire respecter tant le monde entier se bouscule pour effectuer le contact à tout prix. Si de chez vous les pile-up semblaient denses, sachez que vous n'en entendiez qu'une faible partie. Même nos équipements performants flirtaient en permanence avec la limite de la saturation. Malgré les filtres, les atténuateurs et l'expérience des opérateurs, nous n'avons eu d'autre choix que d'élargir fortement les splits. Ce constat restera similaire du premier au dernier jour de notre activité.

En fin d'après-midi, une beverage réversible de 200m couvrant l'Amérique du nord et l'Europe est installée. Sceptique sur le rendement de ce genre d'antenne dans ce milieu, elle s'avère être un allié de choix et fonctionne à merveille, même sans préamplificateur. Ses deux directions nous permettent de jongler entre le short path et le long path, position sur laquelle nous écoutons la côte ouest des USA (W6-W7) du 30 au 160m. La seconde beverage tendue en direction du Japon reste bien moins performante, la faute sans doute à la proximité de l'eau ou à la configuration des lieux dans cet azimut.



A nouveau de très bonnes ouvertures 6m sur l'Asie et en soirée sur l'Europe interviennent et font grimper le nombre de contacts.

Les 5, et souvent même 6 stations sont toutes occupées la journée. La nuit nous n'en conservons « que » 3 afin de permettre à chacun de dormir un peu.

Lundi 3 novembre

C'est la rentrée des classes dans les écoles de la Réunion et le premier rendez-vous d'une longue série avec les élèves. Chaque demi-journée jusqu'à mercredi sera consacrée à une école différente. Les essais réalisés la veille entre Frank F4AJQ et Axel FR5GS ont permis de valider la faisabilité de la liaison. La bande 40m est retenue car d'une part elle offre les meilleurs signaux à courte distance et d'autre part elle n'est pas utilisée dans ces créneaux horaires.

Les radioamateurs de l'ARRA profitent de l'installation des stations dans les écoles pour faire des démonstrations. Des journalistes ont été conviés et à nouveau nous en profitons pour parler de notre activité. Le contact entre Frank et les radioamateurs dans les écoles commence. Les questions/réponses s'enchaînent pendant une heure environ: comment sommes-nous venus, pour quoi faire, comment se lave-t-on, qu'est ce qui nous a marqué à Tromelin.....

Immédiatement après, nous procédons à une première coupure du groupe électrogène pour effectuer les vérifications d'usage et la maintenance. Nous profitons de ce laps de temps pour déjeuner tous ensemble et discuter des orientations à prendre après avoir épluché les premières statistiques et retours de nos pilotes. En milieu d'après-midi, d'autres écoles sont contactées. Tout le monde s'est pris au jeu, opérateurs, enfants, instituteurs. Patrick, Eugène et Henri passent nous voir et s'amusent des questions posées. D'après les retours d'Axel FR5GS, la couverture médiatique est bonne. Un long article est en préparation pour le journal local.

Mardi 4 novembre

Le rythme est endiablé. Pourtant, le pile-up s'interrompt subitement. Fred F5ROP vient de trouver une petite tortue au pied des marches de la case malgache, probablement attirée par les lumières. Depuis notre arrivée, nous attendions ce moment. Nous avons bien observé quelques tortues venir pondre la nuit sur les plages, raison pour laquelle nous ne pouvions installer nos antennes à cet endroit, mais cette rencontre impromptue à quelque chose de magique. Remise à l'eau, et livrée à son destin, nous retournons devant nos stations où le pile-up reprend comme s'il ne s'était jamais interrompu.

Au petit déjeuner, nous recevons par e-mail des nouvelles de Yann F1NGP notre QSL Manager. Il vient d'obtenir le certificat LOTW que nous avons demandé avant notre départ en fournissant les pièces justificatives requises ainsi qu'une preuve de notre présence sur l'île dès notre arrivée. Dans le plus grand secret, nous avons pris la décision de charger les logs pendant l'expédition sur LOTW, démarche qui fut saluée par le monde radioamateur.

Les retours transmis par nos pilotes sont pris en compte bien que parfois contradictoires. Aucune bande ne reste ouverte H24, pas même le 20m qui se ferme totalement quelques heures après notre lever de soleil. Nous adaptons donc notre présence et nos heures de repos autour de ces moments de répit. Le 10m et le 15m sont exceptionnels et sont les deux bandes qui bénéficient des ouvertures les plus longues. Assez logiquement, nous n'en laissons passer aucune et

exploitons au maximum ces possibilités.

Jeudi 6 novembre

Nous sommes en passe de franchir le cap des 50 000 contacts. Hier a été la journée la plus prolifique avec 8500 QSO. Conformément aux prévisions, la côte Ouest des États-Unis reste la zone la plus compliquée à contacter mais nous nous efforçons de tout mettre en œuvre pour y parvenir. Ces efforts sont récompensés notamment sur 30 et 40m au long path à notre coucher de soleil.

Ce matin, quelques gouttes de pluie tombent mais pas de quoi remplir les dizaines de cuves réparties tout autour de la station. Ce sont les premières depuis notre arrivée.

La gestion de l'eau reste une des principales préoccupations pour le personnel des TAAF, qui ont su nous sensibiliser dès notre arrivée. Un système de pompes permet de relever l'eau afin de pouvoir l'utiliser pour les douches, la cuisine, wc, mais il convient de ne pas la gaspiller, ici encore plus qu'ailleurs. La saison des pluies est attendue impatiemment car les réserves s'amenuisent.

Ce jeudi est également le premier jour du salon du timbre. A l'heure et sur la fréquence convenue nous nous signalons, quelque peu anxieux. Après quelques instants, nous entendons les copains à la porte de Champerret nous répondre. La liaison n'est pas excellente mais le contact est établi ! L'opération sera renouvelée 4 jours durant, matin et après-midi jusqu'à la clôture du salon.



Vendredi 7 novembre

Ce jour est un peu spécial puisque c'est l'anniversaire de Flo. Pour l'occasion, Eugène a préparé un gâteau aux pommes et nous profitons d'une seconde coupure de maintenance du groupe électrogène pour prendre ce repas tous ensemble. Prendre un an de plus sur Tromelin est un privilège rare !

Les liaisons avec le salon du timbre, sous la forme d'échanges d'une quinzaine de minutes s'enchaînent dans des conditions devenues excellentes. Là encore, les retours sont extrêmement positifs. On nous explique que l'imminence du contact est annoncée dans les hauts parleurs du salon. A ce moment-là, le stand des TAAF devient le centre d'attention. Toute l'assistance retient son souffle en attendant impatiemment d'entendre FT4TA dans la radio. Les gens s'intéressent et posent beaucoup de questions. Tous voudraient parler dans le micro. Les journalistes sont présents également. Les membres de F6KOP sont sur le stand de l'ouverture à la fermeture, présentant nos activités et répondant à toutes sortes d'interrogations.

Week-end du 8 et 9 novembre

Le cap des 60 000 contacts étant atteint nous relevons immédiatement l'objectif. Hasard total, le 70 000ème QSO sera réalisé le dimanche soir avec le salon du timbre.

Tout au long du week-end, le trafic est soutenu bien qu'un concours RTTY et CW paralysent notre activité sur les bandes dites traditionnelles. Cela a pour effet de ralentir considérablement l'avancée alors même que les conditions sont excellentes.

Fin de séjour oblige, nous établissons un plan de démontage sur deux jours. Le dimanche, les VDA 20/17/15 sont repliées ainsi que les verticales 160 et 80m. Les 4 squares sont rangés; seule une canne sera utilisée pour chaque bande.

La dernière nuit, seules les VDA 10/12m, la Step-Ir et deux dipôles verticaux sont conservés, ceux-là même qui avaient été employés la première nuit. Les membres de l'équipe qui ne trafiquent pas s'affairent pour nettoyer, conditionner et ranger le matériel dans les caisses.

Nous profitons de la dernière soirée pour prendre un repas en commun. C'est l'occasion de préparer quelques souvenirs : photos de groupe, signatures d'enveloppes spéciales avec « notre » timbre, dédicaces des drapeaux, etc. Nous laissons la seule trace de notre passage en écrivant un mot dans le livre d'or de la station météo. Ainsi, FT4TA restera dans l'histoire de Tromelin au même titre que les nombreux événements qui y sont consignés.

Lundi 10 Novembre

Les derniers éléments sont rapidement démontés et protégés avec du film plastique. Nous devons nous assurer que le matériel ne sera pas abîmé par l'humidité ou le sel, d'autant plus que nous ne savons pas combien de temps les caisses vont séjourner à Tromelin. Vers 9h30, elles sont refermées et le ménage effectué dans les locaux. Nous nous assurons par ailleurs qu'aucun papier ou morceau d'adhésif n'a été oublié au sol.

Dix minutes avant son arrivée, l'équipage de l'avion prend contact par VHF, juste le temps de nous positionner pour filmer son arrivée sous tous les angles.

La traditionnelle photo de groupe vient clôturer ce séjour. Les échanges et remerciements avec nos amis restant sur place se prolongent, façon peut-être de retarder l'échéance du départ. Les dernières accolades reflètent les liens sincères qui se sont créés malgré la courte durée de notre mission. Nous prenons finalement place dans l'avion, le cœur serré.

A notre demande le pilote effectue un tour de l'île qui nous permet de prendre quelques photos. La vue est splendide et contribue à nous laisser un souvenir inoubliable de Tromelin, en sachant pertinemment que nous n'y reviendrons probablement jamais.

Le vol retour est extrêmement calme. Les nerfs lâchent, tout le monde est emporté par la fatigue. Comme à l'aller, nous effectuons une courte escale technique à Tamatave avant de revenir sur Mayotte.

Dès l'arrivée, nous contactons les familles pour les rassurer et prendre des nouvelles. Nous découvrons les emails, les commentaires et impressions qui tendent à nous rassurer sur la qualité de notre travail et procédons à l'envoi de la partie du log manquante. Elle n'avait pu être transmise depuis Tromelin en raison d'un problème avec la connexion satellite. Vous étiez nombreux à attendre cette ultime mise à jour.

Cette dernière soirée tous ensemble est festive, mais dans les limites de la fatigue générale !

Mardi 11 Novembre

L'équipe se scinde après le petit déjeuner. Là encore, les accolades et poignées de main sont longues. Nous prenons la mesure de l'expérience vécue.

Franck F4AJQ et Fred F5ROP sont les premiers à s'envoler pour Paris. Gil F4FET reste quelques jours à Mayotte pour faire du tourisme et... de la radio ! Michel FM5CD, Flo F5CWU, Vincent F4BKV et moi-même (Seb F5UFX), nous nous rendons à la Réunion en vue d'un débriefing au siège des TAAF. Nous sommes accueillis à St Denis par Axel FR5GS et Stéphane F5UOW. Tous deux ont participé aux opérations depuis les écoles de la Réunion.

Dès le lendemain matin, nous rencontrons le personnel des TAAF qui nous accueille chaleureusement. Les échos perçus suite à notre mission sont bons. La préparation et la logistique sans faille ont permis de ne leur causer aucun souci ou imprévu. De même, toutes les actions de communication ont été mises en avant et appréciées dans tous les services. Les questions en suspens sont abordées, notamment le rapatriement des caisses. Pour conclure, nous échangeons longuement avec le service de préservation de l'environnement et leur livrons nos constatations sur la zone de nicheage des oiseaux et les espèces observées pendant le séjour.

Nous mettons un terme à cette journée, non sans nous donner rendez-vous pour une rencontre et de nouveaux échanges à Paris au cours du 1er trimestre 2015.

Conclusion

Au moment même où ces lignes sont rédigées, quelques sujets restent à traiter. Il ne s'agit donc pas d'une conclusion mais plutôt d'une réflexion sur la globalité du projet.

Le simple fait d'avoir pu mener à bien la mission est une satisfaction en soi. Tant de choses peuvent mal tourner. C'est un immense soulagement d'être aujourd'hui en train d'écrire ce texte et de n'avoir aucun point négatif à reporter.

Dans ce type d'entreprise, les difficultés sont multiples et la prise de risque très importante. Cela fait bien évidemment partie du jeu et quoiqu'il arrive il convient d'assumer. Tout au long de notre aventure, plusieurs étapes se sont avérées être de réels points de



non-retour, qui en plus d'affecter directement la réussite de l'opération, nous aurait mis à mal d'un point de vue financier en cas d'échec: achat du matériel, expédition des caisses et affrètement de l'avion. Seule une préparation minutieuse, ne laissant aucune part au hasard nous a permis d'aller au bout.

L'année écoulée n'a rien eu d'une partie de plaisir. Chaque dossier a dû être traité de manière on ne peut plus professionnelle et a fait l'objet d'un suivi rigoureux. La même rigueur a été demandée à tous les acteurs impliqués : membres de l'équipe, responsables d'ateliers, correspondants externes.

Les opérateurs avaient tous de nombreuses expéditions à leur actif avant celle-ci, dont quelques-unes depuis des entités extrêmement recherchées. Naturellement, nous nous sommes appuyés sur ces expériences pour préparer ce projet.

Grâce à tous, « Tromelin 2014 » est le succès que tout le monde reconnaît aujourd'hui. Les objectifs, qu'ils soient ou pas en rapport direct avec la radio ont été atteints, voir dépassés. Pour un tel bilan, nous aurions signés immédiatement il y a quelques mois !

Après 10 jours d'activité, plus de 70 000 contacts ont été réalisés, tout en respectant les engagements pris et notamment celui de donner une chance aux radioamateurs situés dans des zones géographiques où le contact avec Tromelin est difficile. Nous avons pris soin de donner au plus grand nombre une chance d'établir une liaison avec notre équipe, bien qu'il faille admettre que tous les appelants n'aient pu parvenir à leurs fins. Néanmoins, nous sommes satisfaits d'avoir fait reculer Tromelin au classement des entités les plus recherchées. Les messages de remerciement et commentaires positifs lus ici et là sur internet abondent et viennent étayer notre satisfaction.

Forts de nos constatations pendant ces onze jours et à la lecture de nombreux commentaires constructifs à notre retour, nous avons pu debriefer, statistiques à l'appui. Dès lors nous pouvons ouvrir quelques pistes de réflexions.

Tout a été mis en œuvre pour permettre au plus grand nombre de personnes différentes d'établir au moins un contact. Aucune bande n'étant utilisable jour et nuit en continu, nous nous sommes efforcés de suivre les ouvertures et d'assurer une présence quasi permanente sur 10m et 15m, bande sur lesquelles les conditions de propagations étaient assez exceptionnelles au moment de l'expédition, outrepassant même nos plus optimistes prévisions. Du lever du soleil et jusqu'en milieu de nuit, le trafic radio était orienté vers les zones les plus propices aux contacts à l'instant T. Du Japon à l'Océanie en passant par les Amériques, l'ensemble du globe était ainsi balayé. Certains d'entre vous nous ont rapportés des QSO depuis leur voiture au Japon, ou avec de simples dipôles et 100w depuis la Californie. Preuve s'il en fallait que n'importe qui avec une antenne, un peu de patience et d'expérience a donc eu sa chance.

La précédente expédition (2000) ayant eu lieu aux mois de juillet-Août, peu de contacts avaient été réalisés sur les bandes basses. Etant nous-même passionné, un focus sur 80-160m était donc notre second objectif annoncé.

Quelques heures seulement après avoir atterris sur Tromelin, nous étions actifs sur 160m. Beaucoup d'entre vous eurent du mal à croire à ce QSO tant cette situation est inhabituelle. Force est de constater que ce choix s'est avéré payant puisque les conditions ont été exceptionnelles les premiers jours. Par la suite, nous avons essayé d'améliorer la réception en testant différents dispositifs (DHD, beverage) alors même que le niveau de statique s'intensifiait. Les meilleurs résultats ont été obtenus avec une beverage réversible ainsi qu'avec l'antenne d'émission comme lors de précédentes opérations.

Le log final affiche plus de 1 200 contacts sur 160m et 2 750 sur 80m. Là encore nous avons donné le meilleur pour satisfaire toutes les zones géographique.

Toutes bandes confondues, la répartition des contacts par continent correspond à ce que nous souhaitons atteindre. Il nous a fallu orienter le trafic et profiter de chaque ouverture pour permettre à l'Asie et aux Amériques de cumuler presque 40% des contacts tandis que le chemin vers l'Europe était ouvert invariablement jour et nuit.

Alors oui, ce fut difficile pour beaucoup d'entre vous d'établir un contact tant la demande était importante. Cependant à aucun moment nous n'avions laissé entendre qu'il en serait autrement. Rassurez-vous, il a fallu donner le meilleur de notre côté également. Il n'y a pas eu de répit ou de relâchement. Aucun des 70 000 qso n'a été facile, chaque indicatif extrait du pile-up, parfois aux forceps, était mérité.

Après 13 ans de silence, une expédition de 10 jours avec 7 opérateurs était clairement annoncée comme un sprint auquel tous les radioamateurs du monde allaient participer. Il en a forcément résulté des bandes surchargées, débordantes parfois, avec tous les effets de bord difficiles à maîtriser: splits très larges, problèmes de disciplines. Malgré ces conditions, les opérateurs ont su garder leur sang-froid et conserver le rythme tout en réalisant un minimum d'erreur. Chacun a respecté les consignes et suivi les orientations de trafic décidées.

Nous avons lu ici et là que nos splits étaient un peu larges. Avec le recul, nous pensons que parfois ils auraient pu être légèrement resserrés, mais pas au détriment de la vitesse ou de la chance laissée aux plus petits signaux.

FT4TA vient à contre-pied des « usines à qso » que nous connaissons de plus en plus fréquemment. Attention, ce regard n'a rien de critique. Il s'agit juste de ne pas comparer ce qui ne peut pas l'être !

Nous apprécions tous les projets avec une équipe de 25 opérateurs qui opèrent depuis une entité rare pendant un mois avec 10 stations 24/24. Les contacts sont faciles, et tout le monde, quelles que soit ses antennes, sa puissance et surtout ses compétences est assuré de remplir quelques lignes dans son carnet de trafic. Les projets comme FT4TA, ne pourront jamais être menés de cette façon pour de multiples raisons abordées précédemment. C'est une très bonne occasion de se remettre en question, améliorer ses équipements et surtout ses qualités d'opérateur.

Tromelin2014 se voulait également être une importante opération de promotion tant pour le radioamateurisme que pour les TAAF. Notre site internet a rencontré un large succès et certaines pages dédiées à l'opération radio ou articles plus généralistes sur l'île ont générés un nombre de visites incroyable. Chaque communiqué a été relayé largement sur une kyrielle de sites internet français et étrangers. Nos partenaires, DXworld et Clublog ont également enregistré des pics d'activité.

Quotidiennement, pendant notre séjour nous avons transmis via une connexion satellite des articles et photos exclusives pour "le blog du chef de mission" du site internet des TAAF, manière de faire vivre au plus grand nombre notre aventure et notre expérience sur cette île ô combien étonnante.

Les copains de F6KOP nous ont rapporté l'effervescence autour du stand des TAAF à l'occasion du salon du timbre. Pendant ces 3 jours, la magie a fonctionné, notamment lors des démonstrations à l'occasion des liaisons quotidiennes avec Tromelin. Dorénavant, tous les visiteurs regarderont différemment nos antennes, en se demandant quelle île lointaine peut se trouver à l'autre bout des ondes. Les TAAF ont été ravis de cette prestation qui a créé un engouement supplémentaire pour le timbre "FT4TA". Les collectionneurs du monde entier se l'arrache et souhaite même obtenir la carte QSL de l'expédition. A ce sujet, nous avons décidé d'affranchir toutes les enveloppes reçues pour les demandes de QSL avec ce timbre commémoratif. Les plis seront oblitérés à Tromelin et ornés de tampons d'exception. Bien que cette procédure allonge un peu le temps de traitement, nous souhaitons offrir à tous un dernier souvenir de notre opération.

Du côté de la Réunion, des retours très positifs ont été reçus à la fois des membres de l'ARRA et des professeurs des écoles. A travers le projet éducatif, les élèves et leurs instituteurs ont pu découvrir Tromelin et les radioamateurs. Beaucoup souhaitent d'ores et déjà reconduire ce type d'opération. Une pleine page du Journal de la Réunion (JIR) a relaté cet événement. Quel que soit leur âge, les élèves, et même les professeurs ont été émerveillés. Il semble même que nous ayons éveillé quelques vocations...



Humainement, cette expérience restera bien entendu gravée dans les mémoires. Les membres de l'équipe sont désormais liés par un sentiment indicible.

Nous sommes conscients d'être des privilégiés en ayant obtenu l'autorisation de nous rendre sur ce territoire protégé. Les nuits hantées par les problèmes à résoudre ont dorénavant laissées place à des rêves peuplés de tortues, fous, sternes.

Lors de notre séjour, nous avons pris conscience du travail accompli par ces quelques gardiens qui se relayent pour surveiller, entretenir et préserver ce sanctuaire animalier.

Tromelin n'est pas comme sur la carte postale. L'océan est hostile avec de violents courants, la chaleur intense et le vent incessant. Dans ces conditions, comment ne pas avoir une pensée pour les esclaves abandonnées sur cette île pendant 15 ans...

Gageons que vous aurez pris autant de plaisir que nous dans cette aventure. Ces quelques pages vous auront fait découvrir l'envers du décor, les difficultés liées à un projet de cette envergure, l'importance d'une équipe soudée et fiable. Chapeau bas à l'ensemble de nos interlocuteurs au sein des TAAF qui ont su répondre à tous nos besoins et sont allés très loin dans l'aide apportée. Collaborer avec eux fut un réel plaisir. Merci également à vous tous qui avez apporté votre aide, technique, logistique, financière ou morale. Sans vos soutiens, rien n'aurait été possible.

Et maintenant ?

Le projet FT4TA n'est pas terminé et il ne le sera sans doute jamais vraiment. L'équipe sera présente autant que possible dans les mois qui viennent pour vous rencontrer à l'occasion des différents salons et conventions. Plusieurs rendez-vous sont déjà pris: Dayton (USA), Visalia (USA), Friedrichshafen (Allemagne), Bitch (France), Madrid (Espagne) d'autres vont sans doute s'ajouter. La vidéo est également en cours de montage et sera présentée prochainement. Nous avons bien entendu déjà plusieurs idées pour une suite, mais cela sera l'objet, peut-être, d'une nouvelle histoire !

Remerciements

Remerciements particuliers aux TAAF, DSAC-OI, Inter-Iles, G. Limouzi, F5UKW, W0MM, F8IJV, FR5GS, aux membres de F6KOP et de l'ARRA, A. Baras, 4X4DK, F4ENK, F4ERS, N4AA, K6TU, nos stations pilotes & notre QSL manager F1NGP, et bien entendu nos familles pour leur support et leurs encouragements tout au long de cette aventure.

Merci à Elecraft, OM-Power, Spiderbeam, MicroHAM, DX Engineering, Messi & Paoloni, Palm-radio pour les



équipements

Nos sponsors : NCDXF, GDXF, INDEXA, Colvin Award, Clipperton DX Club, DX Lover Foundation, Lone Star DX Association, REF, SWODXA, NCDXC, CDXC (UK), GMDX, SDXF, OHDXF, EUDXF, Tokyo610 DX Group, MVDXCC, DXing-at-communication.com, LADX Group, Danish DX Group, TCDXA, NIDXA, Southeastern DX Club, DXWorld, UFT, Carolina DX Association

Southern Arizona DX Association, Northern Ohio DX Association, Eastern Iowa DX Association, Magnolia DX Association, DX Italia, Mediterraneo DX Club, Western Washington DX Club, 599 DX Association, ARSM77, South German DX Group, Greater Milwaukee DX Association, Mile-Hi DX Association, West Tennessee DX Association, Tennessee Valley DX Association, ORCA, Delta DX Association, Far East DX Ploitiers, Top Band DX Club, Madison DX Club, the SouthEastern DX & Contesting Organization, Mulan DX Club, Long Island DX Association, Lynx DX Group, Western New York DX Association, Oklahoma DX Association, Northeast Wisconsin DX Association, Central California DX Club, the East Tennessee DX Association, Willamette Valley DX Club, Portuguese DX Group, Dominion DX Group, Ehime DX Group, Passau DX Club, JA0 DX Gang, Arkansas DX Association, Great Southern DX Association, Lyon DX Gang, Remote Hamradio.com, North Alabama DX, Adokit, SEMDXA, F5KKD, TCSWAT, GITRAD, ADXA, **ARAN59**, BARTG et tous les donateurs individuels qui ont rendu cette expédition possible.

La liste complète est disponible sur notre site internet <http://www.tromelin2014.com>

F8AHQ, l'OM des neiges !

Comme chaque année, je suis allé faire du ski de fond dans le JURA sans oublier d'emporter dans les bagages de quoi installer une station en portable. Le plus long a été l'installation de l'antenne canne à pêche équipée de son fil de 10 mètres.

Me voici devant le problème: pas loin de 2 mètres de neige qui barrent l'accès à l'emplacement prévu...

Après une heure de travail, une petite place commence à apparaître. Le trépied est prêt à être installé.

Une heure plus tard, le trépied est implanté et solidarisé par un apport de neige. Je ne regrette pas d'avoir emporté le mâtereau de l'antenne VHF. Le piquet de terre est lui aussi mis à contribution!

L'antenne canne à pêche est montée mais pas encore à son poste...

Et voilà l'antenne en place! Elle affiche son penchant... pour la télégraphie!

Le tuner d'antenne automatique est branché: antenne, alimentation 12 volts et prise de terre.

La "coiffe" est mise en place.

Le câble HF/alimentation électrique attend le bon déroulement de la suite de l'installation.

Un peu de neige pour protéger et renforcer l'installation. Autant utiliser ce qu'offre généreusement la nature.

Le câble est étalé pour éviter un effet de self...

Le passe fenêtre est en place!

Trois heures et demi plus tard: la station aurait pu être opérationnelle... sans la panne du TS50. Impossible de sortir la moindre HF. J'ai commencé par m'assurer que cela provenait du transceiver en le reliant à un dipôle taillé pour le 40 mètres. Le problème était le même. J'aurais pu me résigner et tout démonter mais c'est ici qu'intervient la solidarité entre les radioamateurs. Je préviens un OM de MORBIER, Claude F4CFZ, que je connais depuis plusieurs années. Il propose spontanément de me prêter un YAESU FT897! Et voici la station modifiée:

Grâce à ce coup de main que je ne suis pas près d'oublier, j'ai pu être "radioactif". Je tiens à remercier Claude F4CFZ mais aussi le propriétaire de mon gîte pour son autorisation, et les stations que j'ai pu contacter en CW sur 40, 30, 20 ou 10 mètres:

DL65DARC, F5LVR, EA4ASC, DL5KAU, DL8UD, IK3RBI, RL3DA, G3XFD, IN3LOY, I1PJK, DK3IR, OK2HMS, M1EDF, UR5LJS, F5KED, F6ENY.

73 à tous! ✍ **Christian F8AHQ**



Loi sur l'exposition aux ondes électromagnétiques

Le Service Juridique du REF communique :

La proposition de loi relative à la sobriété, à la transparence, à l'information et à la concertation en matière d'exposition aux ondes électromagnétiques a été adoptée définitivement en seconde lecture à l'Assemblée Nationale le 29 janvier, après amendement par le Sénat et discussion en commission paritaire. Elle vient d'être publiée au Journal officiel.

Vous êtes nombreux à vous poser des questions sur l'impact de cette loi pour notre activité.

Nous rappelons que ce texte n'est en aucune façon exécutoire et qu'il ne le sera qu'après publication au Journal Officiel de ses décrets d'application, ce qui est toujours le cas pour ces lois "techniques".

Depuis le début, le REF suit particulièrement l'élaboration de cette loi qui, en effet, peut avoir une incidence sur le service amateur, même si a priori le législateur cible les opérateurs de téléphonie mobile.

Le texte précise :

Toute personne souhaitant exploiter sur le territoire d'une commune une ou plusieurs installations radioélectriques soumises à accord ou à avis de l'Agence nationale des fréquences en informe par écrit le maire ou le président de l'intercommunalité dès la phase de recherche et lui transmet un dossier d'information deux mois avant le dépôt de la demande d'autorisation d'urbanisme ou de la déclaration préalable.

Nos installations ne relèvent pas des dispositions prévues dans la loi, étant librement établies et sans fréquences spécifiquement assignées.

Article L33-3 du Code des Postes et des Communications Electroniques :

Sous réserve de leur conformité aux dispositions du présent code, les installations radioélectriques n'utilisant pas des fréquences spécifiquement assignées à leur utilisateur sont établies librement.

Nos installations radioamateur ne sont donc a priori pas concernées directement, car non soumises à l'accord ou à l'avis de l'ANFR.

Elles sont uniquement déclarées à l'ANFR selon les dispositions de l'Arrêté du 17 décembre 2007 pris en application de l'article R. 20-44-11 du CPCE relatif aux conditions d'implantation de certaines installations et stations radioélectriques.

Le REF restera très vigilant, car plusieurs décrets sont prévus dans la suite de cette loi. Mais globalement, ils ne concernent pas l'activité radioamateur. Il convient d'attendre les décrets d'application pour avoir une vision complète du texte et des modalités de sa mise œuvre, de surveiller l'arrêté prévu au B/ de la loi (arrêté interministériel économie et environnement).

Cependant, les radioamateurs, soucieux de ce qui peut passer aux yeux de certains comme un risque (non avéré à ce jour) se doivent de respecter les lois en vigueur sur l'exposition aux champs radioélectriques. Nous vous rappelons que chaque radioamateur se doit de déclarer sa puissance PAR à l'ANFR. A notre connaissance, aucun radioamateur à ce jour n'a été contrôlé par l'ANFR avec des seuils d'exposition dépassant les limites autorisées.

La communauté radioamateur française peut compter sur le REF pour défendre ses intérêts.

Service communication du REF

Radio-Club Cappellois F8KGS

Assemblée générale

L'assemblée générale de notre association, a eu lieu le samedi 28 février 2015 à 10 h dans ses locaux situés au : 20 rue Vatel 59180 CAPPELLE LA GRANDE.

Celle-ci a été honorée par la présence de M. Léon Devloies, maire de la ville de cappelle la grande, accompagné de son conseil municipal et de M. le député Christian Hutin, représenté par Mme Martine Douillé et par M. Claude Nicolet, ses collaborateurs, alors que Mme Marie Fabre, conseillère générale du Nord était excusée. Ainsi que de Jean-Pierre (F6BBQ), « président du RCJB « F6KMB » de Dunkerque », Michel (F5UMP) « président » accompagné de Jean-Louis (F1SIU), Raymond (F4DDQ) et Sébastien (F-60345) représentant le R-E-F et l'ARAN59.



Après une minute de silence, à la mémoire des membres et amis décédés en 2014, le président Jean (F6CAM) annonce l'ouverture de cette 15^{ème} Assemblée Générale. À l'ordre du jour, figure le bilan de l'année écoulée et les principales orientations associatives pour 2015, ainsi que la réélection des membres sortants du conseil d'administration, c'est-à-dire : Fabrice (F4BMK), Christian (F4GIK), Hervé (F6UGW) et Claude (F6GSD).

2014, fût une année riche en expérience et en créativité, tant pour les activités de radiocommunications, qu'extérieures, comme notre participation aux journées ATV-5 et Rosetta (Philae), ainsi qu'à la semaine de la fête de la science, depuis le P.L.U.S. « <http://www.le-plus.fr/> », ou encore aux journées associatives, depuis le Palais des Arts et des Loisirs, de la ville de Cappelle la Grande « <http://www.cappellelagrande.fr/> ».

Pour toutes ses manifestations promotionnelles, je remercie Daniel (F0FRJ), Christian (F4GIK), Robert (F1FXN), Claude (F6GSD), Jean (F1ESA), Fabrice (F4BMK), Alexandre (F4HDR), Maurice (F5NLK) et bien-sûr, moi-même « c'est-à-dire Jean (F6CAM) ».

Pour ce qui est de la formation des futurs radioamateurs, je remercie Bernard (F8DML) pour la poursuite des cours de préparation à l'examen de radioamateur. Cette année, ils sont trois aspirants candidats pour la licence F4 : Jean-Pierre (F-58899), Philippe (F0CXL) et Jérémy (SWL). Je remercie également Guy (F6HST), du RCJB F6KMB, pour les séances de perfectionnement en CW qu'il dispense, deux fois par semaine, et qui sont suivies par trois de nos membres ; Patrick (F1MLZ), Alexandre (F4HDR) et Stéphane (F4HGD). Soulageant ainsi les membres formateurs de notre radio-club.



Alex « F4HDR » reçoit la coupe de 1^{er} en SSB pour son activité lors du challenge TM5E 2014. Pour ce qui concerne les concours, nous pouvons nous féliciter du classement réalisé par le collectif dunkerquois, composé des opérateurs du RC F6KMB de Dunkerque et du RC F8KGS, aux deux épreuves des championnats de France HF de CW, avec une place de 12/23 RC, et une place de 6/54 RC en SSB et ceux, dans nos catégories respectives : voir à ce sujet, les RCC NEWS n° 16 et

17 sur <http://f8kgs.free.fr>. Et bien sûr, premier RC dans le 59/62. Par ailleurs, le collectif TM5CD a participé aux deux épreuves du CQ WW HF SSB et CW, et le classement officiel vous sera communiqué dès que possible.

Cette AG, a aussi permis de mettre en place une partie des activités de 2015. Cette année, les deux radio-club dunkerquois se sont de nouveaux réunis pour concourir – toujours sous la bannière de TM5CD - au championnat de France de CW : là aussi, le classement officiel vous sera communiqué dès que possible. Une nouvelle collaboration est également prévue pour le CQ WW HF SSB et CW de cette fin d'année. Parmi les principales animations de ce début d'année, figurait la journée cohésion galette, du 10 janvier, auquel ont assisté plus de 50 personnes. L'indicateur spécial « TM5E » - dont l'activité était prévue du 25 février au 11 mars 2015 – à l'occasion de l'Open International d'Échec de notre ville d'accueil, nous a été refusé par notre administration de tutelle : sans doute débordé par leur déménagement ! Il sera de nouveau demandé l'année prochaine avec, nous l'espérons, plus de réussite. Cependant, un autre indicatif spécial « TM4JD », pour célébrer le départ de la dernière étape des quatre jours de Dunkerque, le 10 mai 2015, depuis la commune de Cappelle la Grande (activation prévue du 29 avril au 13 mai 2015) : <http://www.4joursdedunkerque.org/>, a été demandé et accepté. Surveiller notre site Internet, ou celui de l'ARAN59, pour obtenir de plus amples informations. Cette activation aura lieu en HF, VHF et peut-être aussi en UHF... Selon la volonté des opérateurs.

Rencontres et vie associative



Pour ce qui concerne les rencontres associatives, le radio-club a eu l'honneur d'accueillir, en novembre dernier, TF3CY « Béni » (photo ci-contre), un OM islandais en visite familiale chez sa sœur dunkerquoise, nous leur avons réservé un accueil des plus chaleureux ; selon la tradition dunkerquoise. Il doit revenir dans la région, et ce sera l'occasion de mettre nos compétences communes en accomplissant diverses activités associatives.

Pour ce qui est de la vie associative, notre secrétaire Hervé (F6UGW) contribue toujours à véhiculer une image positive de notre radio-club, et aussi du radioamateurisme, dans le journal communal de notre ville d'accueil, ou dans les différentes revues associatives. D'autre part, il a également en charge la conception de notre bulletin trimestriel « le RCC NEWS », qui est disponible en PDF, ainsi que, et avec Fabrice (F4BMK), de la modification et de l'entretien de nos différents site Internet : <http://www.f8kgs.org/> (en cours), <http://www.tm5e.f8kgs.org/> et de <http://www.tm5cd.f8kgs.org/>.

Parallèlement à ceci, nous continuons nos efforts pour entretenir et améliorer nos locaux, le cadre de vie et nos installations ...

Par ailleurs, toutes ces initiatives ne sont pas utopiques, et notre vie associative bénéficie directement des retombés médiatiques. De plus, nous constatons – et cela fait plaisir – toujours un intérêt croissant pour notre association ; vu le taux de fréquentation, aux heures d'ouverture, et les nouvelles inscriptions. Pour terminer, je remercie les membres du conseil d'administration qui ont soutenu ces projets, et réserver une partie de leurs temps à toutes ces réalisations. Je remercie également M. le maire Léon Devloies et son conseil municipal pour nous avoir fait confiance, afin que notre club puisse concrétiser ses différents projets, et ainsi être apprécié par tous. Je remercie également Madame Fabre conseillère Général du Nord, et M. le député Christian Hutin pour leurs soutiens envers notre club. Ainsi que Mr Jérôme Cérotti, le directeur, pour son invitation, le personnel technique et les hôtesse d'accueil du P.L.U.S. pour leurs aimables réceptions et nos membres.

 **Hervé F6UGW**

Adhésion 2015!



Cotisation 2015 de base : 19 €

Sont à jour de cotisation au 25 mars 2015 :

F0DHJ F0HBJ F11CUN F14904 F1BKF F1DFL F1EBY F1ELA F1ESA F1FXN F1GNV F1GQW F1LS F1LXJ
F1OXM F1SIU F1TUM F1UMO F2LG F4AVA F4AXF F4BRH F4CXC F4CYI F4DBA F4DDQ F4DLQ F4DVJ
F4EFT F4EMG F4EQY F4FNJ F4FXO F4GBW F4GYW F4HCA F4MZI F4TYU F5AJG F5BWS F5HFA
F5HHI F5INE F5INJ F5JHV F5JMT F5JOX F5JX F5KAZ F5LFH F5LVG F5MYR F5UMP F5UQE F5VW
F60131 F60345 F61112 F6AJA F6AMU F6BBQ F6BPB F6BXD F6DEX F6FBE F6GDC F6GEL F6GEM
F6GFQ F6GUR F6HHB F6HSH F6HSJ F6IEO F6IPF F6IWQ F6KJU F6KMB F6KSS F6UGW F8AHQ F8ARG
F8AZO F8BGG F8DEM F8DFO F8EEQ F8FXA F8KGN F8KGS F8KKH F9CK F9TZ ON4ALO

Si votre cotisation est arrivée après le 20/04/2015, il est normal que vous ne soyez pas dans la liste.

Bulletin d'adhésion à retourner à Jean-Louis VERHULST, 11 Lieu Dit « LE PLEIN », ruelle Williot, 59440 Saint Hilaire sur Helpe.

Nom _____ Prénom _____

Indicatif OM. _____ ou identifiant SWL _____

Vous êtes membre du radio club de (facultatif) : _____

Votre adresse mail : _____ êtes vous en ADSL ? : _____

Désirez vous le CQ59 en version électronique PDF (1) ? _____ ou en version papier par La Poste ? _____
(1) Votre adresse email est nécessaire, pensez alors à nous informer en cas de changement (taille CQ59: # 4 à 6 Mo)

Adresse: n° _____ Rue _____

Etage _____ Appartement _____ Bâtiment _____

Ville _____ Code postal _____

Montant de votre cotisation que vous joignez à ce courrier : _____ €

par chèque N° _____ Banque _____ à l'ordre de **« ARAN59 »**.

Joignez ce bulletin d'adhésion à votre paiement. Notez votre indicatif ou identifiant au dos du chèque, merci !

En cas de demande de cotisation réduite :

Merci de joindre un justificatif – photocopie pour un usage unique du trésorier en cas de demande de cotisation réduite
Votre demande de cotisation réduite restera confidentielle au trésorier, mais elle est nécessaire, dispositif légal pour la trésorerie. Un récépissé vous sera remis en justificatif de votre cotisation uniquement sur demande de votre part.